МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОД ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»

07.12.2023

№ <u>55</u>

Рецензия

на цифровой образовательный ресурс

на тему «Моделирование морской техники» педагога дополнительного образования МБУ ДО ЦДТ Шевченко Александра Владимировича

Цифровой образовательный ресурс на тему «Моделирование морской техники» педагога дополнительного образования Шевченко Т.В. предназначен для работы с детьми в возрасте от 8 до 17 лет. Количество страниц - 6, 3 презентации.

Методический материал презентации, в которых последовательно описано выполнение каждого элемента морского судна.

Цель данной разработки: развитие трудовых навыков, конструкторского мышления, формирование стремления к творчеству и конструированию. Использование данного методического материала позволяет познакомиться с основами морского дела и судостроения.

Рецензируемый материал представлен с учетом таких принципов дидактики, как систематичность, последовательность, наглядность, сознательность, связь с практикой.

Особенность методической разработки состоит в том, что ознакомление с основами морского дела и судостроения осуществляется чрез использование презентации, подготовленной педагогом для проведения занятий.

Материал изложен методически грамотно и последовательно. Методическая разработка актуальна, интересна по содержанию, с учетом возрастных особенностей детей.

Цифровой образовательный ресурс на тему «Моделирование морской техники» может быть рекомендован для использования учреждениях дополнительного образования и в образовательных учреждениях в качестве основы для организации внеурочной деятельности.

Главный специалист МКУ «ЦРО»

Подпись удостоверяю Руководитель МКУ «ЦРО»



А.Н. Леусенко

Н.В. Батюк

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ

Принята на заседании методического совета от «14» сентября 2023 г._ Протокол № 1

УТВЕРЖДАЮ Директор МБУ ДО ЦДТ _____ С.В. Сизова

Цифровой образовательный ресурсна тему: «Моделирование морской техники»

Автор: педагог дополнительного образования Шевченко Александр Владимирович

г. Горячий Ключ

2023 г.

Содержание

Аннотация	. 3
Введение	. 4
Список литературы	
Интернет-ресурсы виртуальных экскурсий	
Презентация «Макет морского водолазного бота»	
- Презентация «Макет монитора «Ударный»	
Презентация «Макет пассажирского парохода «Western River»	

Аннотация

Каждый цифровой образовательный ресурс представляет собой презентацию в программе Mikrosoft Oficce Power Point на темы:

- презентация «Макет морского водолазного бота»;
- презентация «Макет монитора «Ударный»;
- презентация «Макет пассажирского парохода «Western River».

Данные цифровые образовательные ресурсы - это поэтапное описание выполнения творческой работы ее автором-составителем, при котором применяется совокупность методических и технических приемов работы с различными материалами различными инструментами.

Работа представляет собой цикл занятий с последовательным описанием выполнения каждого элемента морского судна. К описанию приложены поясняющие фото, рисунки, схемы, которые наглядно позволяют увидеть выполняемую модель.

Цифровые образовательные ресурсы направлены на обучение методов изготовления судомоделей, овладение научно-техническим основам моделирования и конструирования технических объектов, изготовления моделей.

Актуальность данной работы, с точки зрения истории судостроения сильна сейчас и не потеряет своей силы в дальнейшем.

Материалы, применяемые при выполнении технической работы общедоступные, а полученные навыки могут быть применены при выполнении других творческих проектов.

Цикл занятий с детьми с использованием данных ЦОР требует особенной организации помещения и рабочего места. Занятия проходят в форме учебного занятия с демонстрацией наглядных материалов путем презентации, в учебном кабинете, оборудованном хорошо освещенными рабочими столами, стульями, раздаточным материалом, ноутбуком.

К ЦОР прилагается список рекомендуемой литературы, который, несмотря на даты издания, остается актуальным и уникальным на сегодняшний день. Кроме этого, на занятиях с детьми можно использовать виртуальные туры и экскурсии по теме кораблестроения и судомоделирования (прикреплены активные ссылки)

ЦОР могут быть рекомендованы педагогам дополнительного образования и учителям технологии.

Автором данных ресурсов является педагог дополнительного образования муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр детского творчества город Горячий Ключ.

Введение

На современном этапе судомодельный спорт непрерывно совершенствуется. Накапливается опыт и знания, поднимается культура изготовления моделей и техническое мастерство спортсменов. Судомодельный спорт является одним из популярных видов детского технического творчества.

Изготовление моделей способствуют развитию трудовых навыков, конструкторского мышления, формирует стремление к творчеству и конструированию. Многие судомоделисты становятся в будущем моряками и офицерами ВМФ, конструкторами и строителями настоящего кораблестроения. Много детей, подростков, взрослых отдают свое свободное время созданию судов и моделей кораблей различных классов.

Выбранная тема позволяет обучающимся приобрести разносторонние знания, познакомиться с основами морского дела и судостроения. Данный вид спорта — это соревнование, состязание творческой мысли и технического мастерства. Это — увлечение на всю жизнь!

Список используемой литературы:

- 1. Аверичев Ю.П. Трудовое обучение, воспитание и профессиональная ориентация учащихся средних общеобразовательных школ: Сб.документов. М.: Просвещение, 1980 г.
- 2. Бешенков А.К. Трудовое обучение. М.: Просвещение, 1988. 191с., ил.
- 3. Блонский Л. В. «Флот России» Издательство: Дом Славянской Книги, Вече, 2007 г.
- 4. Боровков Ю.А. Технический справочник учителя труда. М.: Просвещение, 1980 г.
- 5. Головинова Г.Н., Карелина С.В. Настольная книга педагога дополнительного образования детей. Справочник. М.:УЦ «Перспектива», 2012 г.
- 6. Григорьева А.И. Морской моделизм. М.: ДОСААФ, 1960 г.
- 7. Егорова А.В. Сборник программ лауреатов VII Всероссийского конкурса. Выпуск 3. Номинация «Научно-техническая». Методическое пособие. М.: ГОУДОД ФЦТТУ, 2007 г.
- 8. Жидков С. Секреты высоких скоростей кордовых моделей самолетов. М.: ДОСААФ, 1972 г.
- 9. Катин Л.Н.. Проектирование радиоуправляемых моделей кораблей и судов. М.: ДОСААФ, 1969 г.
- 10. Костенко В., Столяров Ю. Мир моделей.- М.:ДОСААФ,1989г.
- 11. Курти О. Постройка моделей судов: Энциклопедия судомоделизма
- 12. Лучининов С.Т. Юный моделист-кораблестроитель. Судпромгиз. Л.:, 1962 г.
- 13. Мельникова Л.В. Методика трудового обучения: Учебное пособие для учащихся пед.уч-щ. М.: Просвещение, 1985 г.
- 14. Осинов Г.П. Юные корабелы. М.: ДОСААФ СССР, 1976 г.
- 15. Романенко Л.Л., Л.С. Щербаков, Моторная лодка (пособия для любителей): Судпром, Л. 1959 г.
- 16. Сборник программ лауреатов VII всероссийского конкурса. Выпуск 3. Номинация «Научно-техническая». Методическое пособие. М.:ГОУДОД ФЦТТУ, 2007 г.
- 17. Целовальников А. Справочник судомоделиста. Судовые устройства.. -М.: ДОСААФ, 1978 г.

Интернет-ресурсы:

https://www.prlib.ru/3d_tour/Sea_Route ВИРТУАЛЬНЫЙ ТУР ПО ВЫСТАВКЕ «"МОРСКИМ СУДАМ БЫТЬ!": К 325-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА И 115-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ПОДВОДНОГО ФЛОТА РОССИИ»

https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2Flefortship.ru%2Fpanorams%2F&cc_k еу затонувший парусный корабль "Лефорт" на дне Балтийского моря

https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2Fria.ru%2Ftitanic_infografika%2F2012 0405%2F617958946-ig.html&cc_key= "Титаник" снаружи и внутри: виртуальный тур по знаменитому лайнеру

https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2Fsts-sedov.info%2Fvirtual%2Fbarksedov_ru%2F&cc_key= крупнейший современный парусник - барк "Седов"

https://fotogid.info/tour/krasin ледокол "Красин" - действующий корабль-музей, живая история в Санкт-Петербурге.



Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования **Центр детского творчества** муниципального образования город Горячий Ключ

МАКЕТ МОНИТОРА

«УДАРНЫЙ»

Руководитель: Шевченко Александр Владимирович, педагог дополнительного образования

Монитор « Ударный »



Цели проекта:

- создание копии военного судна модели монитора « Ударный » класса ЕК;
- подготовка обучающихся к самостоятельному техническому моделированию и конструированию морской техники.

Задачи проекта:

- овладение научно-техническими основами моделирования и конструирования объектов техники;
- ознакомление с методами учебного конструирования и моделирования;
- выработка умения разрабатывать графическую документацию на конструируемый объект, выбирать необходимый материал, изготавливать модели и готовить их к выставке технического творчества или к соревнованиям.

Описание модели

Название: монитор «Ударный»

Тип судна: военное судно



Данные модели

Материал корпуса

и надстройки: дерево, пластик, эпоксидная смола

Материал деталей,

изготовленных самостоятельно: металл, пластик

Вес модели: 0,5 кг

Модель соответствует правилам NAVIGA

и допущена в классах: С2Ю

Технические данные

	Оригинал	Модель
Длина	53,65 м	536,5 мм
Ширина	11,1 м	111,1 мм
Осадка	0,82 м	82 мм

Масштаб модели

1:100



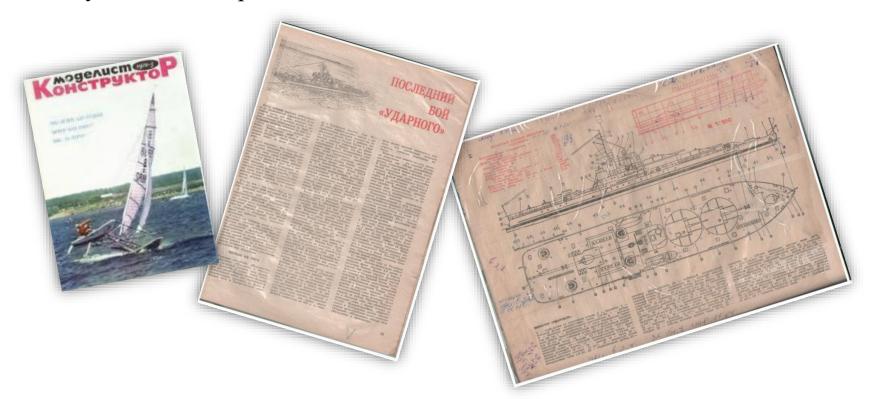
Монитор«Ударный»стал флагманом флотилии 1940 году, после перехода его вместе с другими кораблями на Дунай. Там он и принял боевое крещение 22 июня 1941 года. За три месяца Великой Отечественной войны «Ударному» высаживать десант оборонять Родину.

Монитор имел мощное по тому времени вооружение —его главный калибр составляли два 130-мм дальнобойных орудия, установленных в носовой части.

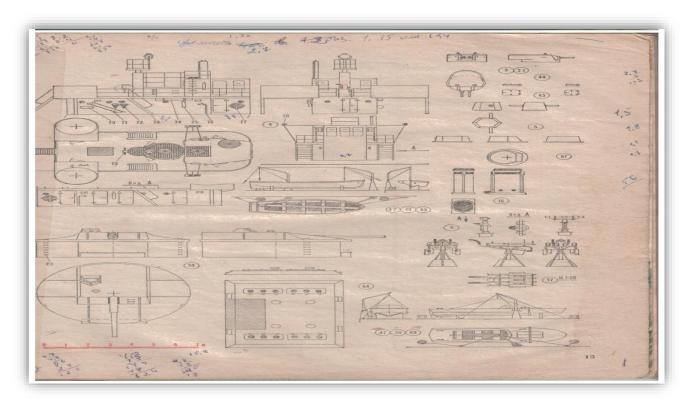
Монитор типа «Ударный», копию которого мы представляем, был построен на киевском судостроительном заводе «Ленинская кузница» в 1935 году.

Для создания макета нами были использованы чертежи из журнала «Моделист-конструктор» (1986, № 5), выполненные инженером-кораблестроителем В. Костычевым.

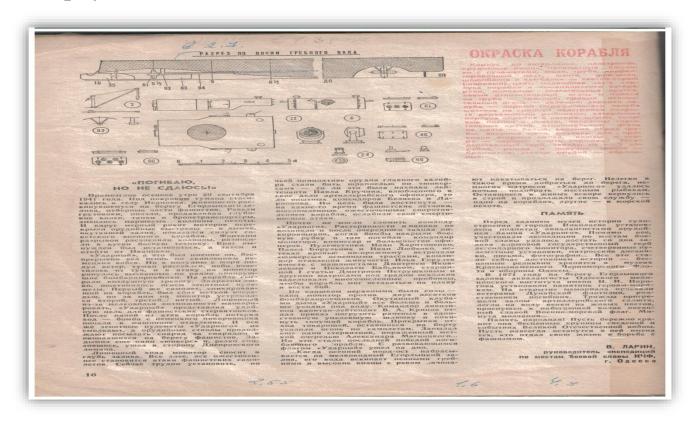
• Мы увеличили чертеж в соотношении 1:100



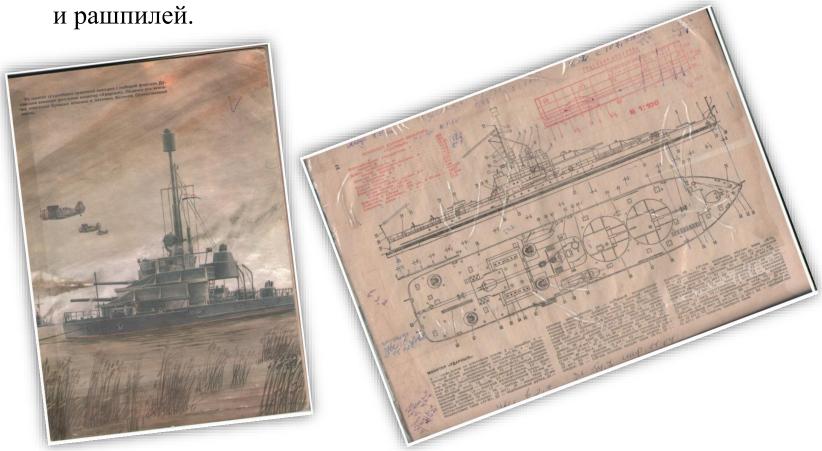
- Перевели шаблон на трехслойную фанеру (4 мм).
- Вырезали шпангоуты и киль с помощью ручного лобзика.
- Приклеили шпангоуты к килю.



- Деревянными рейками 2х8 мм обшили конструкцию.
- Часть корпуса ниже ватерлинии обклеили тканью, пропитанной эпоксидной смолой.
- Зачистили смолу наждачной бумагой.
- Затерли корпус автомобильной шпатлевкой.



• Из пластмассы, металлической проволоки и модельного клея выполнили надстройки с помощью ручного лобзика, надфилей



- Закончили мелкие детали.
- Покрасили макет нитроцеллюлозными красками.
- Припаяли винт и руль.
- Установили моторчик из магнитофона.



Работа над проектом заняла 2 года.



Список использованной литературы:

- Костычев, В. Монитор ударный / В. Костычев // Моделистконструктор. — 1986г. — № 5. — С. 17, 22—27.
- Монитор ударный // Хобби портал. Режим доступа: http://hobbyport.ru/ships/krab_m.htm
- Костенко В., Столяров Ю. Мир моделей.- М.:ДОСААФ,1989г.



Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования **Центр детского творчества** муниципального образования город Горячий Ключ

Макет морского водолазного бота

Шевченко Александр Владимирович, педагог дополнительного образования

Морской водолазный бот



Цели проекта:

- создание копии гражданского судна модели морского водолазного бота класса EH;
- подготовка обучающихся к самостоятельному техническому моделированию и конструированию морской техники.

Задачи проекта:

- овладение научно-техническими основами моделирования и конструирования объектов техники;
- ознакомление с методами учебного конструирования и моделирования;
- выработка умения разрабатывать графическую документацию на конструируемый объект, выбирать необходимый материал, изготавливать модели и готовить их к выставке технического творчества или к соревнованиям.

Описание модели

Название: морской водолазный бот

Тип судна: водолазное обеспечение



Данные модели

Материал корпуса

и надстройки: дерево, пластик, эпоксидная смола

Материал деталей,

изготовленных самостоятельно: металл, пластик

Вес модели: 1,3 кг

Модель соответствует правилам NAVIGA

и допущена в классах: С2Ю

Технические данные

	Оригинал	Модель
Длина	41 м	595 мм
Ширина	8 м	119 мм
Осадка	2,07 м	30 мм

Масштаб модели 1:69



Эти маленькие маневренные суда используются для проведения длительных водолазных работ. С их борта обследуется дно акваторий, осматривается подводная часть находящихся на плаву или севших на мель судов. Кроме того, они приспособлены для проведения подводных земляных, взрывных и спасательных работ.

Отличительной особенностью спасательных судов является постоянная готовность к выходу в море при сложных метеорологических условиях.

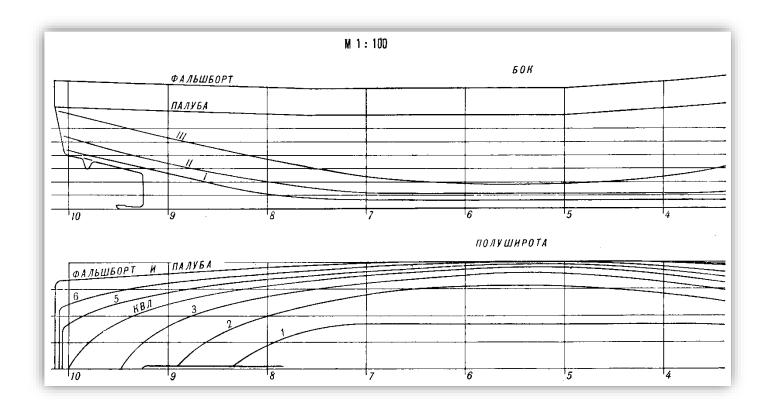
Морской водолазный бот типа «Краб-М», копию которого мы представляем, был построен на Гороховецком судостроительном заводе в 1973 году.

Для создания макета нами были использованы чертежи из журнала «Моделист-конструктор» (1978, № 3), выполненные инженером-кораблестроителем В. Костычевым.

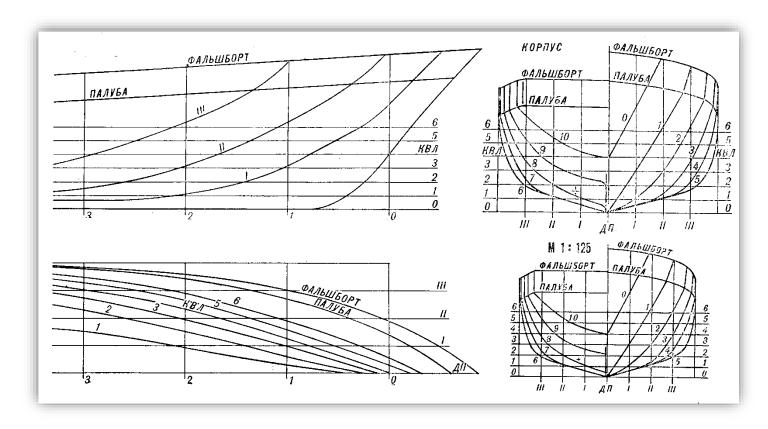
• Мы увеличили чертеж в соотношении 1:45.



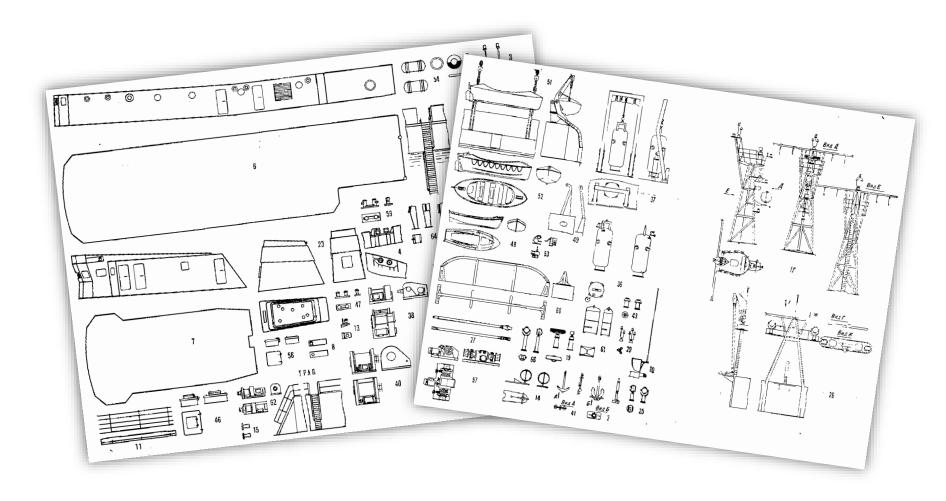
- Перевели шаблон на трехслойную фанеру (4 мм).
- Вырезали шпангоуты и киль с помощью ручного лобзика.
- Приклеили шпангоуты к килю.



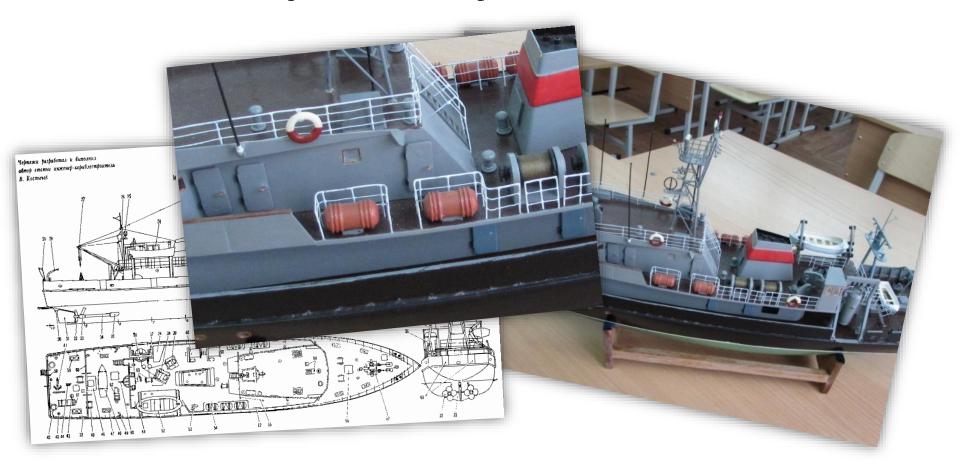
- Деревянными рейками 2х8 мм обшили конструкцию.
- Часть корпуса ниже ватерлинии обклеили тканью, пропитанной эпоксидной смолой.
- Зачистили смолу наждачной бумагой.
- Затерли корпус автомобильной шпатлевкой.



• Из пластмассы, металлической проволоки и модельного клея выполнили надстройки с помощью ручного лобзика, надфилей и рашпилей.



- Закончили мелкие детали.
- Покрасили макет нитроцеллюлозными красками.
- Припаяли винт и руль.
- Установили моторчик из магнитофона.



Работа над проектом заняла 2 года.



Список использованной литературы:

- Морской водолазный бот // Хобби портал. Режим доступа: http://hobbyport.ru/ships/krab_m.htm
- Григорьева А.И. Морской моделизм. М.: ДОСААФ, 1960 г.
- Костычев, В. Морской водолазный бот / В. Костычев // Моделистконструктор. — 1978. — № 3. — С. 17, 22—27.



Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования Центр детского творчества муниципального образования город Горячий Ключ

Макет пассажирского парохода «Western River»

Шевченко Александр Владимирович, педагог дополнительного образования

Пассажирский пароход «Western River»



Цели проекта:

- создание копии пассажирского судна модели морского водолазного бота класса C-2;
- подготовка обучающихся к самостоятельному техническому моделированию и конструированию морской техники.

Задачи проекта:

- овладение научно-техническими основами моделирования и конструирования объектов техники;
- ознакомление с методами учебного конструирования и моделирования;
- выработка умения разрабатывать графическую документацию на конструируемый объект, выбирать необходимый материал, изготавливать модели и готовить их к выставке технического творчества или к соревнованиям.

Описание модели

Название: «Western River»

Тип судна: пассажирский пароход



Данные модели

Материал корпуса

и надстройки: дерево, пластик, шпаклевка

Материал деталей,

изготовленных самостоятельно: металл, пластик, дерево, шпон

Вес модели: 1,5 кг

Модель соответствует правилам NAVIGA

и допущена в классах: С2 и С2Ю

Технические данные

	Оригинал	Модель
Длина корпуса	30,3 м	60,6 см
Длина максимальная	35,8 м	71,6 см
Ширина	6,5 м	13 см
Осадка	1 м	2 см
Водоизмещение	160 т	1,6 кг
Скорость	10-15 км/ч	

Масштаб модели

1:50

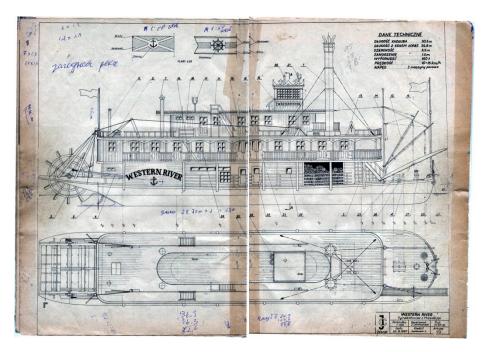


Western River - колесный пароход с плоским и широком корпусом и небольшой осадкой, построенный в Новом Орлеане в 1865 году специально для рек Северной Америки.

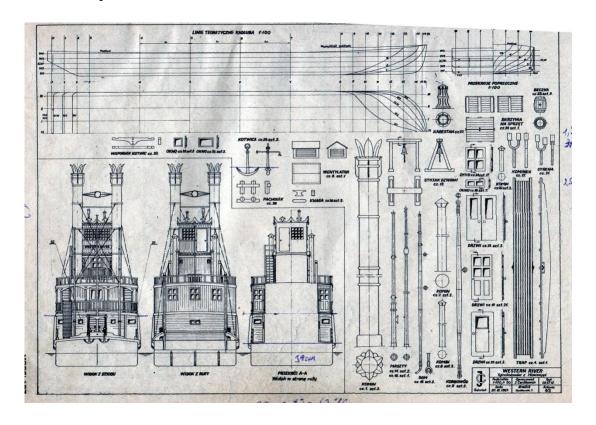
Для создания макета нами были использованы чертежи из журнал «Моделаж» (Польша, 1981, № 12)

• Мы увеличили чертеж в соотношении 1:50.

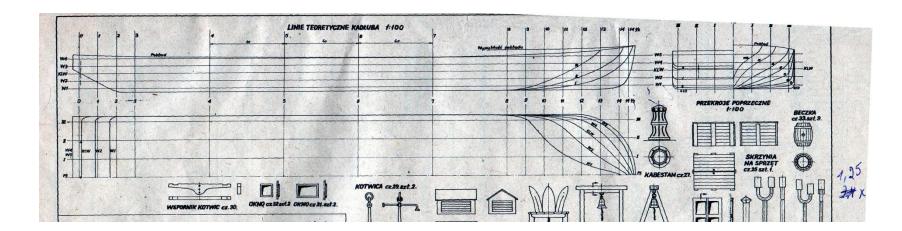




- Перевели шаблон на трехслойную фанеру (4 мм).
- Вырезали шпангоуты и киль с помощью ручного лобзика.
- Приклеили шпангоуты к килю.

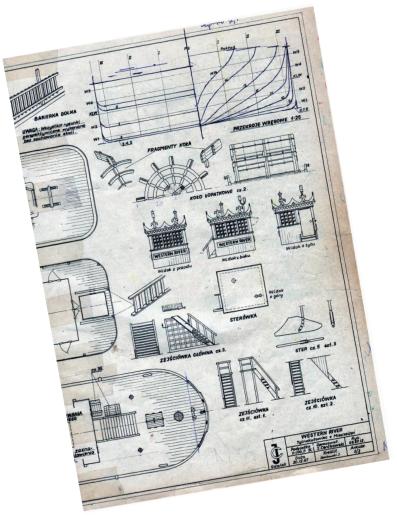


- Деревянными рейками 2х8 мм обшили конструкцию.
- Часть корпуса ниже ватерлинии обклеили тканью, пропитанной эпоксидной смолой.
- Зачистили смолу наждачной бумагой.
- Затерли корпус автомобильной шпатлевкой.



• Из пластмассы, металлической проволоки и модельного клея выполнили надстройки с помощью ручного лобзика, надфилей

и рашпилей.



- Изготовили дельные вещи и установили их.
- Покрасили модель нитролаком и нитрокраской.
- Изготовили и установили рули.
- Изготовили и установили гребное колесо.
- Установили стоячий и бегущий такелаж



Работа над проектом заняла 2 года.



Список использованной литературы:

- Журнала «Моделаж» (Польша, 1981, № 12)
- Фото из открытого доступа интернета



ФЕДЕРАЦИЯ СУДОМОДЕЛЬНОГО СПОРТА РОССИИ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ФССР ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ



«КУБОК ЦЕМЕССКОЙ БУХТЫ 2021»





Награждается

Шевченко Александр Владимирович г.Горячий Ключ, ЦДТ победитель номинации «Командирский приз 2021»

IV всероссийских открытых командных и личных соревнований по судомодельному спорту и стендовому судомоделизму (секция «С» — стендовый судомоделизм) «Кубок Цемесской бухты 2021»

Председатель региои оденого отделения ФССР по Краснодарскому краю,

Главный судья соревнояэким

А.П. СИВЕНЦЕВ

А.Ф. КУЗНЕЦОВ

ГОРОД-ГЕРОЙ НОВОРОССИЙСК

4 ноября 2021 г.























Д.Р. Могильная «Кубанский институт профессионального образования» «Педагог дополнительного образования Автономной некоммерческой профессиональной (Моделирование морской техники)» Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что по дополнительной профессиональной программе прошел(а) повышение квалификации в (на) c 13.11.2023 2. no 27.11.2023 2. образовательной организации Владимирович Шевченко Александр 72 yaca в объёме «Кубанский институт профессионального образования» Автономная некоммерческая профессиональная УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ образовательная организация Документ о квалификации РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Регистрационный номер 231201507274 Краснодар 27.11.2023 15665-IIK Дата выдачи Город







члену Морского Собрания
города Горячий Ключ,
за активное участие в общественной
жизни года и патриотическом
воспитании молодёжи
и в связи с празднованием
Фня Военно-Морского флота.

С уважением, глава муниципального образования город Горячий Кмоч

'ший' А. Н. Кильганкин

2019 год





НАГРАЖДАЕТСЯ

Ивенико Александа Владимирович



ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ И ПОДГОТОВКУ
УЧАСТНИКОВ
ОТКРЫТЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СУДОМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ
СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ
ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
НА КУБОК МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ РАЙОН

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



Глава муниципального образования Ленинградский район

Ю.Ю. Шулико



